เส้นทางปั่นจักรยาน...



สถานีรถไฟชุมพร

สถานีรถไฟชุมพร จุดเริ่มต้นของการขี่จักรยานชมเมือง ที่นี่เป็นสถานีใหญ่ที่รถไฟสายใต้ทุกขบวนต้องจอด จึงคึกคักเป็นพิเศษ จากนั้นขี่จักรยานไปตามถนนไตรรัตน์ มุ่งหน้าไปยังวัดสามแก้วเป็นแห่งแรก ระหว่างทางเห็นร้านกาแฟน่านั่งชื่อ**เทอมินอล** ไหน ๆ ก็มาถึงแหล่งปลูกกาแฟพันธุ์โรบัสตาแล้ว จึงไม่มีใครยอมพลาดที่จะลิ้มรสหอมกรุ่นจากกาแฟเมืองชุมพรกันสักคน

ร้านกาแฟเทอมินอล





ริมคลองชลประทาน



หลังข้ามคลองพนังตักพักเดียว เราก็มาถึง**วัดสามแก้ว** จากสถานีรถไฟมาถึงที่นี่เพียง ๓ กิโลเมตร วัดสามแก้วสร้างมาตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๔๖๙ อยู่บนเนินเขาสามแก้ว ซึ่งเป็นแหล่งโบราณคดีที่มีการขุดพบลูกปัดและกลองมโหระทึก จึงสันนิษฐานกันว่า เขาสามแก้วอาจเป็นเมืองโบราณที่รุ่งเรืองมาก่อน



วัดสามแก้ว

ภายในอุโบสถประดิษฐานพระประธานปางมารวิชัย ฝาผนังงดงามด้วยผลงานจิตรกรรมของพระยาอนุศาสนจิตรกร (จันทรจิตรกร) ที่เขียนขึ้นในปี พ.ศ. ๒๔๗๑ ภาพที่โดดเด่นอยู่เหนือประตูด้านหน้าพระประธานคือภาพพุทธประวัติตอนมารผจญ ทั้งนี้ จิตรกรมีแนวคิดที่จะประสานศิลปกรรมในอุโบสถให้เป็นหนึ่งเดียวกัน ทั้งจิตรกรรมฝาผนัง พระประธาน และตัวอุโบสถ

เส้นทางจักรยาน ๑๒ เมือง ต้องห้าม...พลาด

ชุมพร ตะลอนเมือง

ประตูสู่ภาคใต้เปิดต้อนรับนักเดินทางที่ไม่เพียงมาสัมผัส "หาดทรายสวยสี่ร้อยลี้" เสน่ห์ของผืนทรายทอดยาวสุดสายตาเท่านั้น แต่ยังเปิดกว้างสำหรับนักจักรยาน ด้วยเส้นทางจักรยานยาว ๆ เคล้าเรื่องเล่าอันเก่าแก่ของบ้านเมือง และพระอัจฉริยภาพด้านการจัดการน้ำของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวจากโครงการในพระราชดำริ





อิ่มเอมใจในพุทธศิลป์เท่านั้นยังไม่พอ เรายังไปต่อกันที่**พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ชุมพร** ในบริเวณศูนย์ราชการจังหวัดชุมพร ซึ่งจัดแสดงโบราณวัตถุและเรื่องราวรอบด้านของจังหวัดชุมพร ทั้งสภาพภูมิศาสตร์ของเมือง พัฒนาการทางประวัติศาสตร์ของชุมชน เหตุการณ์สำคัญทางประวัติศาสตร์ร่วมสมัยที่เกี่ยวข้องกับชุมพร ธรรมชาติวิทยา และมรดกวัฒนธรรมดีเด่นของชุมพร นำเสนอด้วยสื่อหลากหลาย จึงทำให้นิทรรศการมีสีสันดึงดูดใจอยู่ไม่น้อย


พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ชุมพร

จากพิพิธภัณฑ์ฯ สองล้อแล่นขึ้นไปทางทิศเหนือ ๒ กิโลเมตร ก็ถึง**โครงการพัฒนาพื้นที่หนองใหญ่ตามพระราชดำริ จังหวัดชุมพร** โครงการที่สืบเนื่องมาจากพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวทรงมีพระราชกระแสรับสั่งให้สร้างประตูระบายน้ำเพื่อควบคุมปริมาณน้ำในหนองใหญ่ พร้อมกับขุดคลองหัววัง-พนังตัก เพื่อช่วยระบายน้ำจากตัวเมืองชุมพรลงสู่ทะเลอย่างรวดเร็ว โดยทั้งหมดแล้วเสร็จทันรับมือกับพายุไต้ฝุ่นลินดาที่ขึ้นฝั่งจังหวัดชุมพรในปี พ.ศ. ๒๕๔๐



ภายหลังพระองค์ท่านยังทรงมีพระราชดำริให้พัฒนาพื้นที่หนองใหญ่เป็นแก้มลิงรองรับการระบายน้ำในอนาคต ทำให้จังหวัดชุมพร ซึ่งมักจะถูกน้ำท่วมใหญ่ทุกปี ไม่เคยเกิดน้ำท่วมอีก


โครงการพัฒนาพื้นที่หนองใหญ่ตามพระราชดำริ จังหวัดชุมพร

ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ทางจังหวัดจึงได้จัดตั้งโครงการพัฒนาพื้นที่หนองใหญ่ตามพระราชดำริ โดยแบ่งพื้นที่ออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ เกาะชมนกชมไม้ พื้นที่ประกอบอาชีพจริง และเกาะเลข ๙

จุดที่สวยของโครงการฯ อยู่ตรงสะพานไม้ความยาว ๓๐๐ เมตร ที่สำเร็จลงได้ด้วยแรงคนล้วน ๆ ไม่ได้พึ่งพาเครื่องมือทันสมัยใด ๆ มันทอดยาวสูงต่ำคดโค้งอย่างสวยงามอยู่เหนืออ่างเก็บน้ำ ตรงไปยังเกาะชมนกชมไม้ที่มีพื้นที่ ๕ ไร่ บนนั้นมีเส้นทางศึกษาธรรมชาติด้วย





ออกจากโครงการฯ เราขี่เลียบคลองหนองใหญ่มาเรื่อย ๆ เส้นนี้เป็นทางลาดยางทอดยาวไกลนาน ๆ จึงจะมีรถผ่านมาสักคัน ชาวจักรยานจึงพอจะทำความเร็วกันได้บ้าง ไม่นานก็ถึงสะพานหนองใหญ่ เราข้ามไปผ่าน**สถานีรถไฟนาชะอัง** สถานีเล็ก ๆ ชื่อเดียวกับตำบลนาชะอัง อันมีที่มาจากชื่อ *"นาตาอั้ง"* หมายถึงที่นาของตาคนที่ติดอ่างนั่นเอง


สถานีรถไฟนาชะอัง



ข้ามทางรถไฟ ห่างออกมาจากสถานีรถไฟนาชะอัง ไม่ไกลเท่าไร เราก็ถึงถนนเลียบคลองหนองใหญ่ ขี่เลียบคลองเรื่อย ๆ จากนั้นมาเลี้ยวขวา แล้วเปลี่ยนเป็นขี่เลียบคลองพนังตักแทน เส้นทางนี้ขี่สบายมาก จุดหมายต่อไปเราจะแวะสักการะ**ศาลเสด็จในกรม พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์** ของตำบลนาชะอัง ทั้งนี้ กล่าวกันว่าศาลและอนุสาวรีย์ของพระบิดาแห่งกองทัพเรือไทยพระองค์นี้มีอยู่ ๒๑๗ แห่งทั่วประเทศไทย สะท้อนให้เห็นถึงความศรัทธาของผู้คนที่มีต่อพระองค์อย่างมาก





กราบสักการะกรมหลวงชุมพรฯ กันเรียบร้อยเราก็ตัดข้ามคลองพนังตัก ข้ามคลองตาด้วง คราวนี้เริ่มเข้าเขตตัวเมืองกันแล้ว รถราค่อนข้างขวักไขว่ เราขี่เรียงแถวชิดซ้ายกันเต็มที่ มุ่งตรงไปยัง**สวนอาภากรเกียรติวงศ์ เทศบาลเมืองชุมพร** ซึ่งก็แน่นอน ที่นั่นมีพระรูปปั้นของกรมหลวงชุมพรฯ ตั้งอยู่ใจกลางสวน และทุกปีในวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ซึ่งเป็นวันอาภากร ทางเทศบาลเมืองชุมพรจะจัดพิธีถวายสักการะกรมหลวงชุมพรฯ อย่างยิ่งใหญ่



ส่วนในวันธรรมดาเช่นนี้ ภายในสวนโปร่งโล่งเงียบสงบ เราขี่จักรยานช้า ๆ ไปตามเส้นทางที่มีสระน้ำล้อมรอบ ทั่วบริเวณมีพรรณไม้นานาชนิด รื่นรมย์ดีไม่น้อย เห็นมีร้านขายดอกไม้ ธูป เทียน ร้านขายอาหารและเครื่องดื่มอีกด้วย ยามเย็นคงจะมีคนมาออกกำลังกายและนั่งเล่นกันมากมาย



พักดื่มน้ำ กินขนมเล็ก ๆ น้อย ๆ พอหายเหนื่อยก็ออกเดินทางต่อ ผ่านสนามกีฬาจังหวัดชุมพร เพียงไม่นานก็มาถึง**ศาลหลักเมืองชุมพร** ซึ่งตั้งอยู่ด้านหน้าสำนักงานเทศบาลเมืองชุมพร เราจอดจักรยานเข้าไปสักการะเสาหลักเมือง อันเป็นสัญลักษณ์ของการสร้างบ้านสร้างเมืองและเป็นที่ยึดเหนี่ยวจิตใจของชาวชุมพร

เสาหลักเมืองชุมพรสร้างตามแบบที่กรมศิลปากรกำหนดตามจารีตประเพณี โดยเป็นเสาไม้แกะสลักลวดลายไทย ลงรักปิดทอง สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปรินายก เสด็จพระราชดำเนินมาทรงวางศิลาฤกษ์หลักเมืองเมื่อวันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งนับเป็นปีมหามงคล เนื่องจากเป็นปีที่สมเด็จพระนางเจ้าฯ พระบรมราชินีนาถ ทรงมีพระชนมพรรษา ๖๐ พรรษา และยังเป็นปีฉลอง ๖๐๐ ปีของจังหวัดชุมพรด้วย



เราใช้ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๑ ถนนเส้นนี้พุ่งตรงไปตัดกับถนนนวมินทร์ร่วมใจ เราเลี้ยวซ้ายข้ามแม่น้ำท่าตะเภา ถนนนวมินทร์ร่วมใจพาเรามาออกทางหลวงหมายเลข ๓๒๗ เมื่อถึงสี่แยก เราเลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงหมายเลข ๒๐๐๙ ถนนเส้นนี้นำเราไปยังจุดหมายสุดท้ายของทริปชมเมืองชุมพร นั่นคือ วัดประเดิม

วัดประเดิมเป็นวัดประจำตัวเมืองดั้งเดิมของเมืองชุมพร พระปรางค์องค์เดิมสันนิษฐานว่าสร้างมาไม่ต่ำกว่า ๗๐๐ ปีแล้ว แต่ภายหลังทรุดโทรมเหลือเพียงครึ่งองค์ จึงมีการบูรณปฏิสังขรณ์โดยอดีตเจ้าอาวาสวัด และได้มีการบรรจุพระบรมสารีริกธาตุในปี พ.ศ. ๒๕๑๑ ทั้งนี้ ทางวัดไม่ได้บูรณะพระปรางค์ตามรูปทรงเดิมที่คล้ายกับพระปรางค์สามยอดจังหวัดลพบุรี พระปรางค์จึงมีรูปทรงแตกต่างไปจากเดิมมาก

สิ่งที่น่าชมของวัดประเดิมยังมีอีก คือ เจดีย์รายขนาดเล็กที่เหลืออยู่เพียงองค์เดียว และกุฏิหลังใหญ่ สร้างเมื่อปี พ.ศ. ๒๔๗๓ รูปแบบสถาปัตยกรรม



วัดประเดิม

พื้นถิ่น โดยเป็นอาคารไม้แบบเรือนปั้นหยา ยอดจั่ว ชายคาตกแต่งด้วยไม้ฉลุและกลึงลวดลายแบบพื้นถิ่น กล่าวกันว่า อาคารรูปแบบนี้นับวันจะหาชมได้ยาก เนื่องจากได้รับความเสียหายจากพายุไต้ฝุ่นเกย์เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๒ เดิมอาคารหลังนี้เคยใช้ประกอบกิจต่าง ๆ ของสงฆ์ ปัจจุบันถูกปรับเปลี่ยนมาเป็นพิพิธภัณฑ์จัดแสดงโบราณวัตถุน่าชมหลายชิ้น

ชาวจักรยานย้อนกลับเส้นทางเดิม เข้าถนนนวมินทร์ร่วมใจกลับไปยังจุดเริ่มต้นเมื่อเช้าที่สถานีรถไฟชุมพร เราพบว่า จากสถานีรถไฟห่างออกไปราว ๓๐๐ เมตรก็จะเข้าสู่ถนนกรมหลวงชุมพร ซึ่งเป็นถนนสายหลักของเมืองชุมพร ช่วงกลางคืนถนนสายนี้มีแผงขายของกินยาวหลายร้อยเมตร จบทริปขี่จักรยานชมชุมพรท่ามกลางบรรยากาศคึกคักของร้านรวงกลางเมือง เป็นอีกแง่มุมหนึ่งของเมืองชายฝั่ง นอกจากหาดทรายชายทะเลสวย ๆ ก็ยังมีเส้นทางจักรยานที่ดึงเราเข้าสู่ภวังค์แห่งประวัติศาสตร์และงานศิลปะได้อย่างไม่น่าเชื่อ





Map!
ระยะทางประมาณ ๒๗ กม.
จักรยานทุกประเภท
วัด
พิพิธภัณฑ์
สถานีรถไฟ
สวนสาธารณะ
อนุสรณ์สถาน
ศูนย์การเรียนรู้
ศาสนสถาน
ร้านเช่าจักรยาน
สนามกีฬา
ร้านกาแฟ
จุดเริ่มต้น
จุดสิ้นสุด
โครงการพัฒนาพื้นที่หนองใหญ่ ตามพระราชดำริ จังหวัดชุมพร
N10°32.705, E99°11.997
สถานีรถไฟนาชะอัง
N10°32.210, E99°12.513
คลองหนองใหญ่
๓๑๘๐
๓๑๘๐
พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ชุมพร
N10°31.382, E99°11.582
วัดสามแก้ว
N10°31.102, E99°11.319
ศาลเสด็จในกรม พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์
N10°30.852, E99°12.124
อ่าวไทย
คลองพนังตัก
ถนนไตรรัตน์
๑๐๐๑
๑๐๑๓
สถานีรถไฟชุมพร
N10°30.181, E99°10.556
ร้านกาแฟเทอมินอล
N10°30.168, E99°10.582
Chumphon Bike
โทร. ๐๘-๔๒๔๒-๗๔๘๘
คลองตาด้วง
๑๐๐๑
๓๒๗
สวนอาภากรเกียรติวงศ์ เทศบาลเมืองชุมพร
N10°29.925, E99°11.366
ศาลหลักเมืองชุมพร
N10°29.598, E99°10.785
สนามกีฬาจังหวัดชุมพร
N10°29.763, E99°11.264
๒๐๐๙
๓๒๗
๔๐๐๑
วัดประเดิม
N10°28.930, E99°09.308
๒๐๑๘
๔๐๐๑
อ่าวไทย
๒๐๐๙